

# ATLAS100.1



# ATLAS 100.1 – ein LKW-Ladekra

ATLAS 100.1 – ein LKW-Ladekran der Größenklasse 100 kNm (10 mt).

Der ATLAS 100.1 ist eine Krangröße mit einem besonderen Konzept für Konstruktion und Sicherheit.

ATLAS-Faltkrane mit einem Umlenkgestänge im Bereich Hubzylinder haben ein bedeutend höheres Hubvermögen als Krane der herkömmlichen Bauart.

Der Arbeitssektor mit schweren Lasten vergrößert sich erheblich, z. B. kann eine Last von 0 auf max. Hubhöhe nahezu senkrecht gehoben werden.

Mit dem „intelligenten“ SLC-System sind alle lastmomentvergrößernden Bewegungen unabhängig von der Armstellung immer unter Kontrolle und werden, falls erforderlich, automatisch abgeschaltet.

Eine weitere Anzahl von Sicherheitseinrichtungen wie:

Vorgesteuerte Lasthalteventile an den Hub-, Knick- und Schubzylindern mit Leitungsbruchsicherungen und Sekundärabsicherungen sind direkt an den Zylindern angeflanscht.

Primärabsicherung.

Drossel- und Nachsaugventile sowie eine

Folgesteuerung für die Schubzylinder am Knickarm in Verbindung mit einem modernen Hydrauliksystem sorgt dafür, daß ATLAS-Krane in jeder Position Lasten sicher bewegen.

Der ATLAS 100.1 zeichnet sich im wesentlichen durch folgende Merkmale aus:

Zukunftsorientierte Konstruktion unter Verwendung von hochfestem Feinkornstahl = geringes Eigengewicht. Niedrige Aufbauhöhe = platzsparende kompakte Transportstellung.

Modernste Fertigungsmethoden garantieren Qualität und lange Lebensdauer.

Große hydr. Reichweiten durch Knickarme aus einem Sechskantprofil, die bis zu 3 x hydr. ausschieben = größere Anwendungsbereiche

Große Paßgenauigkeit der Schubstücke.

Exakte Führung in allen Bewegungsrichtungen.

Größere Torsionskräfte werden aufgenommen.

In Material und Ausführung dem System angepaßte Gleitstücke = hohe Gleitfähigkeit, geringer Reibwert, verschleißfest, lange Lebensdauer, geringe Wartungskosten.

Durch Kraft und Schnelligkeit ist der ATLAS 100.1 auch ideal für den Greifereinsatz mit einem ein- und zweifach ausschlebbaren Knickarm. Die sehr kurze Ablagelänge des gestreckten Armes ermöglicht bei kurzen Kipperbrücken die Armablage mit angebautem Greifer.

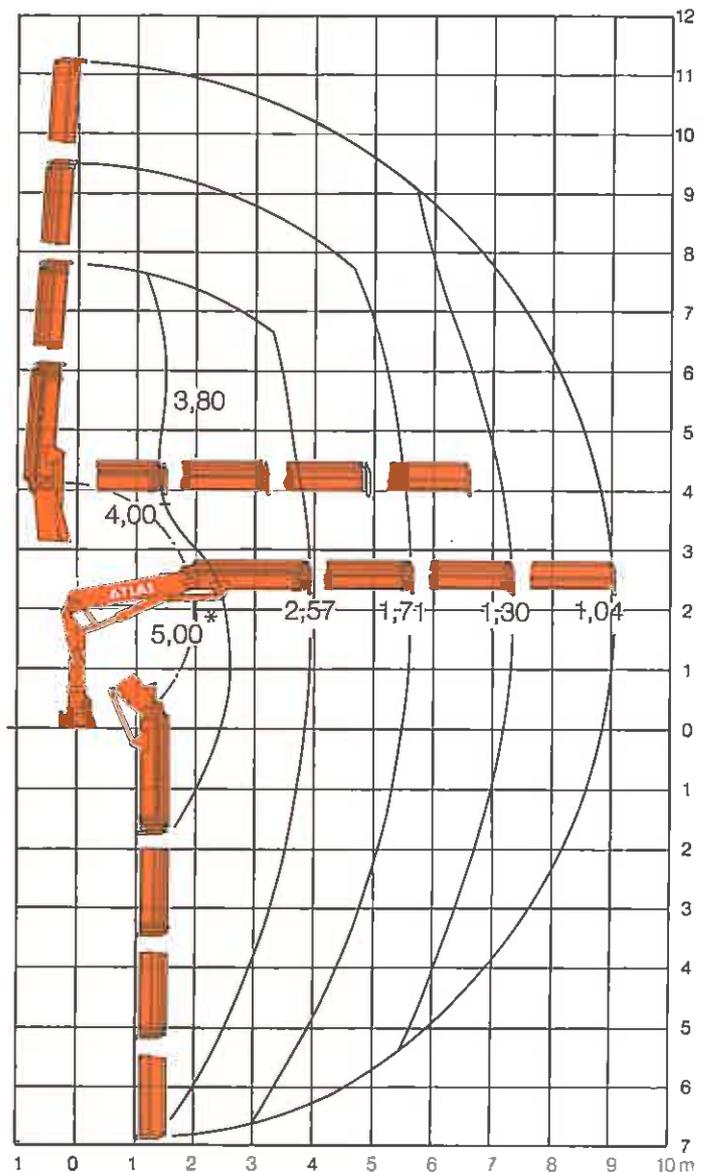
Der ATLAS 100.1 wird in weiteren V- und T-Ausführungen mit verlängertem Hubarm und Teleskopausleger geliefert. Diese Ausführungen sind z. B. für die Branchen der Montage, Zimmerei- und Dachdeckerbetriebe, Bauindustrie sowie für Abschleppunternehmen.

Für den ATLAS 100.1 gibt es ein breites Zubehörangebot wie:

stehende Steuerventile, Steuerung vom Sitz an der Säule, elektronische Funkfernsteuerung, Sellwinde, Hubarbeitskorb sowie eine Vielzahl von verschiedenen Arbeitswerkzeugen.

Der ATLAS-Ladekran 100.1 ist ausgelegt nach der DIN 15018 und der DAST-Richtlinie 011, erfüllt die Vorschriften des Gerätesicherheitsgesetzes, entspricht der EG-Maschinenrichtlinie und ist mit dem CE-Zeichen gekennzeichnet.

Hinter dem ATLAS 100.1 steht der umfassende ATLAS-Service, das heißt das engmaschige Netz der ATLAS-Kundendienst-Stationen und die schnelle Ersatzteilversorgung.



A3 ATLAS 100.1-9,1/3